

ЭКСКУРСИЯ ДЛЯ СОВМЕСТНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ДЕТЕЙ С ОВЗ И ИХ РОДИТЕЛЕЙ «АЛЛЕЯ ТРУДОВОЙ СЛАВЫ»

*Нефедова Ольга Вячеславовна, педагог-психолог,
Дрягина Наталья Сергеевна, учитель-логопед
МБДОУ «Детский сад № 373» г. о. Самара*

Методическая разработка экскурсии по Аллее трудовой славы в городе Самара для совместной деятельности детей с ограниченными возможностями здоровья и их родителей поможет познакомить дошкольников и их родителей с жизнью города в годы Великой Отечественной войны, с трудовым подвигом земляков.

Тема: «Аллея трудовой славы».

Возрастная группа: 5–7 лет.

Цель – формирование у воспитанников старшего дошкольного возраста патриотизма как интегративного качества личности, включающего любовь к семье, уважительное отношение к истории родного города, к трудовому подвигу земляков в годы Великой Отечественной войны.

Задачи:

- расширить представления, знания детей о Великой Отечественной войне, о трудовом подвиге земляков;
- развивать у детей чувство сопереживания событиям Великой Отечественной войны;
- отработать коммуникативные навыки, развивать навыки сотрудничества, взаимной эмпатии;
- развивать познавательный интерес, память, внимание, наблюдательность, мышление;
- расширить словарный запас.

Необходимое оборудование: фотографии, иллюстрирующие рассказ о монументах на Аллее трудовой славы.

Ход экскурсии:

Здравствуйте, дорогие друзья.

Отгадайте загадки:

Промеж домов, как на парад, деревья выстроились в ряд.

Мы отдыхаем налегке, в зелёном этом уголке. (Аллея)

Я сижу на берегу живописного пруда.

Без чего я не смогу вынуть рыбку из пруда? (Труд)

Загадки подсказали, что мы находимся на Аллее трудовой славы.

Тема нашей экскурсии-путешествия «Аллея трудовой славы». Маршрут нашей экскурсии проходит по проспекту Юных пионеров, Аллее трудовой славы от парка культуры и отдыха Metallургов (бывшего парка имени 50-летия Октября) до парка Молодёжного (бывшего парка имени 50-летия ВЛКСМ). Мы познакомим вас с экспонатами под открытым небом: стелами и архитектурными композициями крупнейших оборонных предприятий, эвакуированных в Куйбышев (так назывался наш город с 1935 по 1991 год) и прославивших его на всю страну.

В годы ВОВ заводы Куйбышева не прекращали работать и в усиленном режиме производили военную технику. Их заслугой является и непосредственное участие в создании легендарного штурмовика Ил-2 (об этом мы узнаем позже).

Начнем наше путешествие.

Первое, что нас встречает – это **МОНУМЕНТ ТРУБОПРОВОДУ**. В 1942–1943 гг. был построен самый крупный для того времени в стране газопровод Похвистнево – Куйбышев и газопровод Бугуруслан – Куйбышев, протяженностью 160 км. Построен он за 527 дней.

Вспоминает Эльза Соловьева, одна из участников стройки: «Все приходилось делать вручную. Трубы на стыках соединялись резиновыми муфтами, которые быстро твердели на морозе – натянуть их было невозможно. Мы стали закладывать кольца под телогрейки – теплом собственного тела согревали резину» [4].

Вопросы:

1. Какое вещество перемещалось по построенному трубопроводу?
2. Какова длина трубопровода?

МОТОРОСТРОИТЕЛЬНОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ ИМ. М. В. ФРУНЗЕ

Завод производил моторы – «сердце» самолетов-штурмовиков конструктора Ильюшина. За годы войны здесь выпустили моторы не только для легендарного штурмовика, но и для его модификации Ил-10, двигатели для истребителя МиГ-1 и для торпедных катеров [1].

Вопросы:

1. Что выпускал завод во время Великой Отечественной войны?
2. Для какой техники, кроме самолетов, выпускались двигатели?

ГПЗ-9

С 1941 по 1945 год на Самарском подшипниковом заводе изготовили 2 миллиона танковых подшипников. Благодаря труженикам заводов каждый год на фронт исправно поступали около 30 тысяч танков. Производили здесь и огромное количество боеприпасов: 70 тысяч минометов, 5 миллионов артиллерийских снарядов, 2,5 миллиона гранат. Всего же за годы войны завод выпустил 57,6 миллиона подшипников [2].

Вопросы:

1. Что выпускал завод во время Великой Отечественной войны?
2. Для какой техники выпускали подшипники?

ЗАВОД АЭРОДРОМНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

«Завод аэродромного оборудования» начинает свою историю с июля 1941 года, когда на базе эвакуированного из Киева экспериментального завода было организовано производство частей вооружения для самолетов.

В настоящее время монумент частично ликвидирован. На данной площадке расположена информация о заводах города Куйбышева, которым не были установлены монументы на Аллее, но они работали в годы войны и ковали Победу.

Механический завод № 207 (завод «Салют») поставлял корпуса для самолетов и танков.

Завод имени Масленникова выпускал снаряды для боевых установок «Катюша» [4], а также боеприпасы для всех родов войск.

Куйбышевский толерубероидный завод (завод мягкой кровли) в годы ВОВ активно работал. Его продукция – крыши – была нужна везде. Но главной производственной задачей завода было изготовление картонных коробок для противопехотных мин: упакованные мины было сложнее обнаружить миноискателем.

Ликероводочный завод: после начала Великой Отечественной войны предприятие сократило спиртовое производство, переключилось на выпуск оборонной продукции (зажигательных смесей для борьбы с танками врага, «коктейли Молотова») и продовольствия для фронта (в первую очередь пищевых концентратов) [3].

Ремонтный завод № 21 в годы войны завод выпускал оборудование для связи, аппараты морзе, ремонтировал для фронта полевые радиостанции.

Куйбышевский завод «Строммашина» выполнял срочные правительственные заказы по изготовлению металлоконструкций и установку башен и радиомачт, также изготавливал водомаслогрейки.

В войну *Куйбышевская швейная фабрика «Красная звезда»* на ул. Фрунзе шила солдатские шинели, маскировочные костюмы и другую необходимую фронту одежду [4].

На улице Кооперативной (ныне Молодогвардейской) был небольшой *завод мельнично-элеваторного оборудования*. С начала войны он начал производить жестяные печки-«буржуйки» для фронтовых землянок и палаточных госпиталей.

Вокруг нынешней Хлебной площади в годы войны работали пять *мельниц*. Большая часть продукции шла на фронт.

А в центре трамвайного кольца стоял большой барак, где день и ночь упаковывали в пергаментную бумагу и укладывали в ящики сухари для фронта.

Вопросы:

1. Какую продукцию выпускали заводы нашего города?

ЗАВОД «КУЙБЫШЕВКАБЕЛЬ»

Завод создан в июле 1941 года на основе оборудования эвакуированных заводов Ленинграда, Кольчугино и Киева. В годы ВОВ кабельщики производили не только свою непосредственную продукцию – кабели и провода, но и пояски для артиллерийских снарядов [1].

Вопросы:

1. Что выпускал завод во время Великой Отечественной войны?
2. Где еще использовалась продукция завода?

ЗАВОД «МЕТАЛЛИСТ»

В декабре 1941 г. завод № 525 выдал первую партию пулеметов ДШК (крупнокалиберный пулемёт Дегтярёва – Шпагина). Пулемет ШКАС (Шпитального – Комарицкого авиационный скорострельный пулемет) начали изготавливать еще в Туле, но именно куйбышевским рабочим предстояло перенять опыт коллег. Чуть больше месяца понадобилось заводчанам, чтобы пулеметы ШКАС местной сборки начали поступать на фронт. Многие мужчины ушли воевать, на заводе трудилась молодежь. У станков стояли 15-летние подростки. Многим детям приходилось вставать на подставки, чтобы доставать до рукояток станков. Люди и оборудование работали круглосуточно, напряженно – и задание государства выполнялось [2]. В 1944 году с завода на фронт отправили 16 910 пулеметов.

Вопросы:

1. Что выпускал завод во время Великой Отечественной войны?
2. Как вы думаете, куда устанавливали пулеметы?

АВИАЦИОННЫЙ ЗАВОД

До Великой Отечественной войны авиационный завод № 18 был основан и работал в городе Воронеже с марта 1932 года. В течение октября – ноября 1941 года завод переехал в Куйбышев, на Безымянку. 10 декабря 1941 года взлетел первый самолёт Ил-2, выпущенный заводом. В годы войны самарский завод выпустил более 15 тыс. штурмовиков. Осенью 1942 года куйбышевские заводы наладили производство Ил-2 с задней кабиной стрелка вместо прежних одноместных [1].

Вопросы:

1. Что выпускал завод во время Великой Отечественной войны?
2. Каким типом самолета был Ил-2?

ЦСКБ-ПРОГРЕСС

Согласно приказу, до конца года завод должен был выпустить 420 штурмовиков Ил-2 и 920 истребителей МиГ-3. А первые самолеты фронт ждал уже в октябре, сразу после эвакуации. Однако менять производство оказалось сложно и на заводе не хватало материалов. Алюминиевые заводы были потеряны, и первые Ил-2 приходилось делать частично из дерева. Бронированной была только кабина пилота, а хвост вовсе собирали из фанеры. Всего за годы войны авиазавод № 1 выпустил 11 863 самолета Ил-2, 1225 штурмовиков Ил-10 и 3122 истребителей МиГ-3 [2].

Вопросы:

1. Что выпускал завод во время Великой Отечественной войны?
2. Какие еще самолеты кроме штурмовиков выпускал 1-й авиационный завод?

КУЙБЫШЕВСКОЕ АГРЕГАТНОЕ ПРОИЗВОДСТВЕННОЕ ОБЪЕДИНЕНИЕ (завод «Авиаагрегат»)

Во время войны предприятие поставило 90 тыс. авиационных винтов для заводов, производивших самолеты, почти половина из которых – для легендарного штурмовика Ил-2. Параллельно с производством винтов завод занимался выпуском деталей машин для сельского хозяйства [4].

Вопросы:

1. Что выпускал завод во время Великой Отечественной войны?

КАТЭК

Куйбышевский завод автотракторного электрооборудования и карбюраторов (КАТЭК) объединял два предприятия и выпускал карбюраторы, электрооборудование для танков и автомобилей [1].

Вопрос:

Что выпускал завод во время Великой Отечественной войны?

7 мая 2015 года состоялось открытие 18-метровой триумфальной арки, конечного пункта нашего маршрута. По замыслу архитекторов она символизирует трудовой и военный подвиг жителей Куйбышева.

Скажите, с какими объектами мы сегодня познакомились? Что вас больше всего заинтересовало?

Спасибо за внимание! Мы с вами еще встретимся на других экскурсиях.

Литература

1. Аллея трудовой славы (Самара). – URL: <https://dic.academic.ru/dic.nsf/ruwiki/1725162>
2. Бондарева Ю. «Все для фронта, все для победы!». – URL: <https://www.samara.kp.ru/daily/26229.4/3111455/>
3. Маевская Г. В. Куйбышев – «запасная столица» // Самарская Лука: журнал. – URL: <http://www.samluka.ru/1710/stolica.html>
4. Предприятия губернии в годы Великой Отечественной войны. – URL: http://gubernya63.ru/history/legends/legends_233.html



Рис. 1. Строительство газопровода



Рис. 2. Моторостроительное объединение им. М. В. Фрунзе

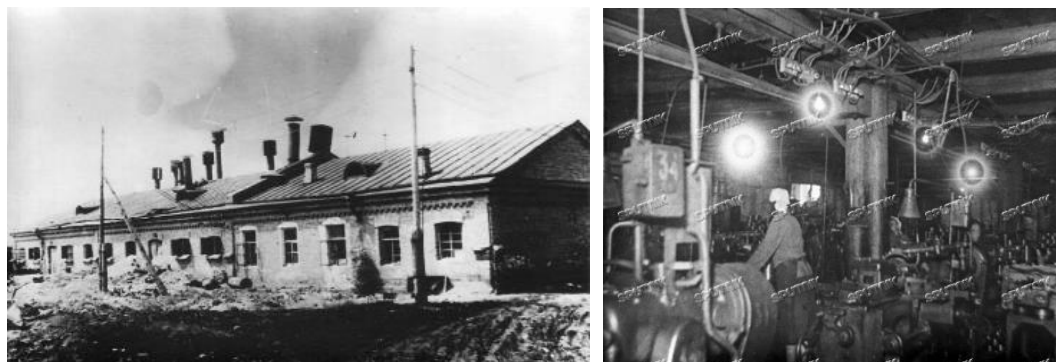


Рис. 3. ГПЗ-9



Рис. 4. Завод аэродромного оборудования

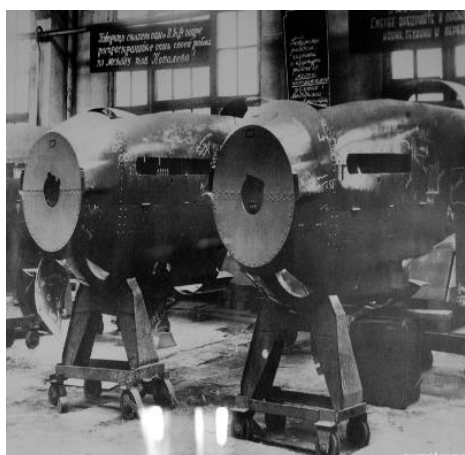


Рис. 5. Изготовление бронефюзеляжа.
Механический завод № 207



Рис. 6. Зажигательная смесь («коктейль Молотова»)
Куйбышевский ликероводочный завод



Рис. 7. Аппарат Морзе. Ремонтный завод № 1



Рис. 8. Водомаслогрейка. Завод «Строммашина»



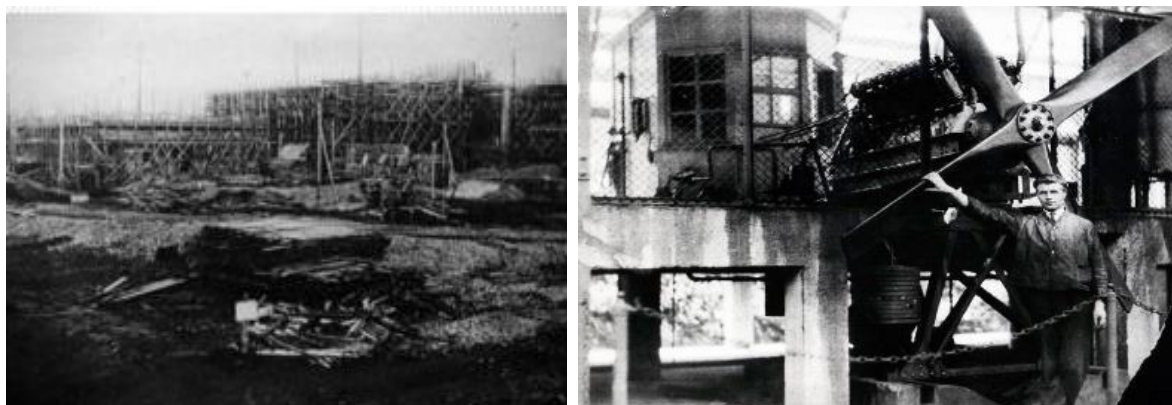
Рис. 9. Пулемет ДШК. Завод «Металлист»



Рис. 10. Авиационный пулемет ШКАС. Завод «Металлист»



Рис. 11. Авиационный завод



*Рис. 12. Куйбышевское агрегатное производственное объединение
(завод «Авиаагрегат»)*