

**Куйбышев – «запасная столица»
в годы Великой Отечественной войны (1941–1943 гг.)**

*Репинецкий Александр Иванович,
д. ист. н., профессор, проректор
по научно-исследовательской работе СГСПУ*

Накануне Великой Отечественной войны г. Куйбышев (ныне Самара) был административным центром одноимённой области. В Куйбышевскую область входила территория нынешней Ульяновской области (Ульяновская область стала самостоятельной 1 января 1943 г.). По итогам Всесоюзной переписи населения 1939 г. в городе проживало 390 тысяч человек, работало 60 промышленных предприятий, в основном обрабатывающей, лёгкой и пищевой промышленности. К крупным промышленным предприятиям относились завод им. Масленникова, станкозавод и детище второй пятилетки – карбюраторный завод. В городе располагались высшие учебные заведения: индустриальный, педагогический, медицинский, сельскохозяйственный плановый институты, действовали театры: драматический театр им. Горького, краевая опера, театр юного зрителя и кукольный.

Куйбышевцы, как и все советские люди, восприняли войну как всенародное горе, но население было твёрдо уверено в победе над фашизмом, причём все ждали быстрой и триумфальной победы. Только за первые три дня войны от жителей Куйбышевской области поступило более 10 тысяч заявлений о добровольном зачислении в Красную армию, было зачислено 2172 человека. За годы Великой Отечественной войны на фронт было мобилизовано 380,2 тысяч жителей области, что составило 21,4 % её населения. Тысячи горожан добровольцами пошли на фронт, начался перевод предприятий на военный рельсы, город и область принимали эшелоны с эвакуированными предприятиями. Кардинально жизнь города и его жителей поменялась в середине октября 1941 г.

Лето и осень 1941 г. стали одним из наиболее трагических периодов войны. Несмотря на тяжёлые оборонительные бои, враг продолжал наступление. Осенью особенно угрожающее положение сложилось на московском направлении, и к середине октября появилась угроза захвата Москвы.

15 октября 1941 г. Государственный комитет обороны (ГКО) принял Постановление «Об эвакуации столицы СССР из Москвы». Оно гласило: «Ввиду неблагоприятного положения в районе Можайской оборонительной линии ГКО постановил:

1. Поручить т. Молотову заявить иностранным миссиям, чтобы они сегодня же эвакуировались в г. Куйбышев.

2. Сегодня же эвакуировать Президиум Верховного Совета, также Правительство во главе с Молотовым (Сталин эвакуируется завтра или позднее, смотря по обстановке).

3. Немедленно эвакуироваться органам Наркомата обороны и Наркомвоенмора в г. Куйбышев, а основной группе Генштаба в г. Арзамас» [1, с. 272].

На подлиннике документа И. В. Сталиным красным карандашом сделаны пометки, в частности им написано название постановления. Постановление означало, что Куйбышев фактически становится «запасной столицей» государства.

Возникает вопрос: почему именно г. Куйбышев был избран в качестве «запасной столицы»? Документы, которые давали бы ответ на этот вопрос, отсутствуют. В воспоминаниях дипломатов, находившихся в то время в СССР, упоминаются г. Свердловск (ныне Екатеринбург) и Горький (ныне Нижний Новгород), которые якобы также рассматривались в качестве возможной «запасной столицы».

С большой долей вероятности можно определить аргументы, которыми руководствовались И. В. Сталин и члены ГКО, определяя место для «запасной столицы».

Во-первых, г. Куйбышев находился на левобережье реки Волги, которая служила мощной естественной преградой для продвижения немецко-фашистских войск. Во-вторых, город был крупным транспортным узлом. Через Куйбышев проходили транспортные пути, соеди-

нявшие центральную часть страны с Уралом, Сибирью, Казахстаном, Средней Азией. В-третьих, город имел выгодное стратегическое положение. С одной стороны, он находился достаточно далеко от театра военных действий, но в то же время авиационное сообщение позволяло в течение нескольких часов добраться до Москвы или оказаться на фронте. В-четвёртых, вполне вероятно, что И. В. Сталин не желал, чтобы «запасная столица» располагалась за Уралом, а не в европейской части страны.

В истории нашей страны только три города имели столичный статус: Москва, Санкт-Петербург и Куйбышев. Это связано с международным правом, устанавливающим, что столицей может считаться только город, признанный дипломатами других государств и имеющей на своей территории посольства этих государств.

Оборонительные сооружения «запасной столицы». Превращение г. Куйбышева в «запасную столицу» потребовало создание дополнительных укреплений на правом берегу Волги. 20 октября 1941 г. бюро Куйбышевского обкома ВКП(б) приняло постановление о возведении Куйбышевского оборонительного рубежа на правом берегу Волги. Он представлял оборонительный ров и вал протяжённостью 200 км. Глубина рва составляла 5 м, а ширина – 3 м. Это было мощное препятствие для танковых колонн противника.

На строительство оборонительного укрепления было направлено 43 500 лошадей, 340 тысяч человек. В основном это было мобилизованное сельское население Куйбышевской и Пензенской областей, а также эвакуированные, прибывшие в эти области. Среди мобилизованных на строительство преобладали женщины и подростки. В основном работы велись вручную. Питание мобилизованные на стройку не получали. Они были размещены в близлежащих крестьянских избах. Крестьяне и должны были обеспечивать своих постояльцев питанием.

После того, как угроза захвата Москвы миновала, строительства оборонительных укреплений было прекращено. Но, несмотря на то, что построенным оборонительным укреплением не удалось участвовать в боях, их строительство явилось трудовым подвигом населения области и продемонстрировало стремление людей отдать все силы для победы над врагом.

Вторым крупнейшим сооружением, возведённым в «запасной столице», стал «Объект № 1» (Бункер Сталина). В случае эвакуации И. В. Сталина из Москвы в Куйбышеве для него была подготовлена резиденция, расположенная в здании Куйбышевского областного комитета ВКП(б) (ныне здание института культуры). Кабинет И. В. Сталина и его рабочие помещения находились на втором этаже. Угроза прорыва фашистской авиации в город Куйбышев сохранялась. Поэтому 21 октября 1941 г. Государственный комитет обороны принял секретное Постановление «О строительстве убежища в г. Куйбышеве». Официально строящийся объект назывался «бомбоубежище резервной Ставки Верховного главнокомандующего». Строительство убежища вождя проходило под помещением его резиденции, то есть в центре города. Перед строителями были поставлены четыре основные задачи: 1) бункер должен быть неуязвим для авиации противника; 2) строительство должно вестись на крайне ограниченной территории; 3) при строительстве необходимо было соблюдать режим строгой секретности; 4) бункер должен быть построен в сжатые сроки.

Строительство бункера поручили московским метростроевцам. Главным инженером проекта был Ю. С. Островский. Руководил строительством инженер-метростроевец Н. М. Исая. На строительстве бункера было задействовано более 600 человек. Все они дали пожизненную подписку о неразглашении государственной тайны.

Для возведения бункера метростроевцы использовали технологию строительства метрополитена. Тоннель станции «Аэропорт» был поставлен вертикально. Стены бункера были укреплены метровыми железобетонными плитами. При строительстве было уложено 4,8 тысячи тонн бетона. Бункер защищала цементная плита толщиной три метра, затем слой песка в 29 метров и ещё одна цементная плита, и он мог выдержать прямое попадание авиационной фугасной бомбы весом до двух тонн. Автономно бункер мог продержаться пять суток. В случае химической атаки люки всех воздухопроводов заdraивались и бункер продолжал функционировать в автономном режиме. В нем могли разместиться 115 человек, в случае

экстренной необходимости максимальная наполняемость бункера составляла 600 человек. Это было самое глубокое и мощное защитное сооружение, построенное для глав воюющих государств.

Наиболее сложной задачей при строительстве бункера было обеспечение полной секретности. Необходимо было найти решение об удалении больших объёмов грунта незаметно для населения. По современным подсчётам для строительства бункера было вынута 25 тысяч кубометров земли. Для его вывоза потребовалось бы 7500 грузовиков ЗИС-5 (трёхтонка). Полного понимания, как это происходило, нет до настоящего времени. Не сохранилось ни одного свидетельства, что горожане знали о строительстве бункера, об этом не сообщали и дипломатические представители.

Работы продолжались круглосуточно, смена длилась по 12 часов в день. Стройка бесперебойно снабжалась всем необходимым. Строительство продолжалось с февраля по ноябрь 1942 г. Его стоимость составила 7,1 миллиона рублей в тогдашних ценах. Государственная комиссия приняла бункер в эксплуатацию 6 января 1943 г. После сдачи объекта в эксплуатацию его строители закрытым Указом Президиума Верховного Совета СССР были награждены орденами и медалями. Бункер был создан в рекордные сроки. И. В. Сталин, очевидно, не посетил бункер. В настоящее время никаких документальных свидетельств о его пребывании в г. Куйбышеве нет.

Помимо убежища для И. В. Сталина в Куйбышеве были построены убежища (бункеры) для Генерального штаба, ставки Верховного главнокомандования, дипломатического корпуса, руководителей партии и государства.

Постановление ГКО о переезде органов государственного управления и дипломатического корпуса в г. Куйбышев поставило перед партийными и советскими органами области и города чрезвычайно сложные задачи. На подготовку помещений для размещения органов партийно-государственного управления, наркоматов, дипломатических миссий времени у местных властей было крайне мало. Началась работа по поиску подходящих зданий. Естественно, что пустующих зданий в городе не было. Освобождались здания школ, местных органов власти, а иногда и жилые дома. Куйбышевский городской исполнительный комитет издал несколько постановлений об освобождении зданий для эвакуированных организаций. Сроки выполнения данных постановлений устанавливались очень жёсткие – 2–3 дня. Необходимо отметить, что местные власти успешно справились с этой сложной задачей – эвакуированные организации, прибывшие в город, сразу поучали помещения.

Помимо этого, в город были перевезены семья И. В. Сталина (дочь Светлана, семья сына Василия и другие родственники, здесь у И. В. Сталина родился внук, сын Василия – Александр Бурдонский), семья брата В. И. Ленина Дмитрия Ильича Ульянова, а также семьи государственных и военных деятелей, героев Гражданской войны. Всем им необходимо было предоставить благоустроенные квартиры в центре города.

«Военная столица» страны. В соответствии с Постановлением ГКО в г. Куйбышев были эвакуированы следующие органы государственного управления:

- часть аппарата ЦК ВКП(б) во главе с секретарём ЦК А. А. Андреевым;
- аппарат первого заместителя Председателя СНК СССР Н. А. Вознесенского;
- Центральный комитет ВЛКСМ;
- Наркомат иностранных дел;
- Наркомат обороны;
- Госплан СССР;
- Президиум Коминтерна;
- Центральная комиссия по руководству связями тыла с фронтом;
- редакции газет «Правда», «Известия Советов депутатов трудящихся СССР», «Ведомости Верховного Совета Союза ССР», печатавшиеся на 16 языках союзных республик.

Перечень эвакуированных органов свидетельствует, что оперативное управление страной происходило из г. Куйбышева. Так, аппарат ЦК ВКП(б) и Совета народных комиссаров,

находящиеся в г. Куйбышеве, руководили работой партийных, советских организаций Урала, Сибири, Дальнего Востока, Казахстана и Средней Азии. На первого заместителя Председателя СНК СССР Н. А. Вознесенского и его аппарат было возложено руководство военной экономикой, которое осуществлялось из «запасной столицы». Помимо СНК всё руководство промышленностью, работавшей на нужды фронта, осуществлял Наркомат обороны СССР, также находившийся в г. Куйбышеве.

Информационная столица. В годы войны Куйбышев становится и информационным центром страны. 1 июля 1941 г. СНК СССР принял Постановление «О строительстве радиостанции в районе г. Куйбышева». Место для строительства одной из самых мощных радиостанций не только СССР, но и Европы было выбрано недалеко от посёлка Новосемейкино. В качестве главных достоинств этого места указывались: непосредственное его примыкание к железнодорожной ветке Безымянка – Красная Глинка; наличие барачных, оставшихся со времен строительства Куйбышевского гидроузла; удобная автогужевая трасса в город. Приказом № 038 от 23 июля 1941 года специально для возведения радиостанции в составе Управление особого строительства НКВД СССР было организовано Строительство № 15 с приданным ему отделением Безымянлага. Этот номер был присвоен и самому возводимому объекту. Во главе строительства был поставлен известный учёный А. Л. Минц.

О крайней важности этого строительства свидетельствует Постановление ГКО СССР от 14 декабря 1941 г. «О немедленной организации в Куйбышеве узла связи НКО, вводе в эксплуатацию Куйбышевской радиостанции НКО, обеспечении телефонной кабельной линии связи Куйбышева с радиостанциями НКО». Слово «немедленный» лишь несколько раз употреблялось в названии постановлений ГКО. Постоянные передачи со станции начали вести с марта 1943. В акте о приёме станции в эксплуатацию отмечалось: «Силами нашей отечественной промышленности, строителями, монтажниками и эксплуатационниками в условиях военного времени, несмотря на эвакуацию заводов и блокаду Ленинграда... в короткий срок создан уникальный радиотехнический объект, который по излучаемой мощности, сложности технологического оборудования и разнохарактерности его не имеет себе равных в мире». Станция осуществляла вещание на Советский Союз, Европу, Азию, Северную Африку. По неподтверждённым сведениям, передачи от имени Советского информбюро вёл лучший диктор Советского Союза Юрий Левитан. Знаменитая фраза «Внимание! Говорит Москва!» передавалась из этого радиоцентра.

Столичный уровень г. Куйбышева подтверждает и тот факт, что в городе располагались редакции центральных газет страны – «Правда», «Известия Советов депутатов трудящихся СССР», «Ведомости Верховного Совета Союза ССР». В Куйбышев было эвакуировано и Телеграфное агентство Советского Союза (ТАСС) с персоналом более 150 человек. Именно из Куйбышева в телеграфные агентства страны и мира шли сводки с фронтов, другие информационные материалы. В Куйбышеве готовились, печатались и рассылались многочисленные «Окна ТАСС» – агитационные плакаты, направленные на борьбу с врагом. Их создавали Кукрыниксы и известный художник-карикатурист Б. Е. Ефимов, находившийся в эвакуации в Куйбышеве. Его же рисунки постоянно печатались в журнале «Крокодил», который также издавался в «запасной столице».

Дипломатическая столица. Особенно сложным было размещение дипломатического корпуса. Каждое посольство должно было иметь отдельно стоящее здание, которое по нормам международного права считалось территорией государства, чьё посольство размещалось на этой территории.

Дипломатический корпус прибыл в наш город 20 октября 1941 г. В него входили 22 посольства и 2 военные миссии. Посольства США, Великобритании, Афганистана, Китая, Бельгии, Швеции, Чехословакии, Турции, Греции, Ирана, Норвегии, Польши, Югославии, Японии, Канады, Австралии, Болгария, Кубы, Мексики, Монголии, Тувы, Комитет национального освобождения Франции, а также Английская военная миссия и военная миссия США. Интересы Германии в СССР представляло Болгарское посольство. Сотрудники дипломатических миссий приехали в г. Куйбышев со своими семьями. Им разрешили взять

и обслуживающий персонал, прежде всего шофёров и горничных, на местах они нанимали только дворников. С собой работники посольств привезли некоторое оборудование и шифровальную технику. Всего в город прибыло 300 дипломатов и членов их семей.

Все посольства были размещены в отдельных зданиях. Это были особняки бывших самарских промышленников. Специального плана размещения посольств у местных властей не было. Так, посольство Великобритании было размещено в здании Дворца пионеров (шикарный особняк бывшего предводителя дворянства Самарской губернии и последнего министра земледелия императорской России А. Н. Наумова), а посольство США – в здании школы, где кроме школьной мебели ничего не было. Благоустроенных особняков не хватало, поэтому ряд посольств (Норвегии, Кубы, Афганистана) были размещены в жилых домах, откуда были выселены жильцы, а посольства небольших стран (Монголия, Афганистан, Тува) расположились в небольших деревянных зданиях. По мнению самих дипломатов, лучшее помещение получило посольство Швеции, которое разместилось в здании бывшего особняка Курлиной. Но даже оно, по воспоминаниям шведского дипломата Сверкера Острема, не было готово к размещению посольства. Он пишет: «В комнате стояли в ряд около двадцати железных кроватей... и столько же столов и стульев разных размеров...». Это было вполне объяснимо, учитывая крайне сжатые сроки подготовки помещений.

Охрана дипломатических миссий, а также государственных и партийных органов была возложена на работников госбезопасности Второго главного управления Народного комиссариата государственной безопасности (НКГБ). Для выполнения функций охраны в город прибыли 400 сотрудников этого отделения во главе с заместителем начальника управления полковником госбезопасности Бутенко.

Вместе с дипломатическим корпусом в город прибыли корреспонденты зарубежных изданий. Все они были размещены в гостинице «Гранд-отель» (ныне гостиница «Жигули»). Деятельность корреспондентов способствовала распространению информации о городе. Так, в декабре 1941 г. в шести ведущих американских и английских газетах было опубликовано 115 заметок о г. Куйбышеве, который в иностранной прессе часто именовался Самарой или «военной столицей» СССР.

Вскоре бытовые проблемы дипломатов в основном были урегулированы. На ул. Куйбышева был открыт специализированный магазин для обслуживания дипломатического корпуса. Его окна были замазаны белой краской, чтобы жители города не видели того изобилия продуктов, от которых они отвыкли. Тот же С. Острем пишет о продуктовом наполнении магазина: «Икра всегда была в продаже за дешёвые деньги, а также связанная с ней водка в неограниченном количестве. Иногда было невозможно достать мясо и рыбу, но оставалась возможность прибегать к запасам консервов».

Налаживался и повседневная жизнь. Вновь обратимся к воспоминаниям С. Острема: «...Мы скоро освоились. Особенное удовольствие нам доставляли оперные спектакли в Большом театре с прекрасной музыкой и голосами. ...Зимой мы катались на лыжах. Летом, загораая на берегу Волги, купались, играли в мяч и даже совершали на лодке знаменитую “жигулёвскую кругосветку”».

Ситуация, когда областные и городские власти в течение двух-трёх дней смогли подготовить помещения для размещения органов государственной власти, посольств, учреждений культуры, разместить не только сами учреждения, но и их работников, сродни подвигу.

Необходимо отметить, что, создавая благоприятные условия для дипломатов, руководители государства, эвакуированные в Куйбышев, располагались в весьма скромных условиях. Секретарь Куйбышевского горкома партии С. А. Хропов описал рабочий кабинет М. И. Калинина: обстановка в кабинете, расположенном на первом этаже, «...была очень скромной. Небольшой двухтумбовый письменный стол с простым чернильным прибором... несколько стульев вдоль стен, радиоприемник».

Помимо дипломатических миссий в Куйбышев прибыл и большой штат сотрудников Народного комиссариата иностранных дел (НКВД) во главе с заместителем наркома А. Я. Вышинским. Вместе с ним прибыло более 80 сотрудников. Для более оперативной связи

с союзниками в мае 1942 г. по инициативе правительства США, обратившемуся к А. Я. Вышинскому, было принято решение об установлении прямой радиотелефонной связи Москва – Вашингтон. Позднее было открыто авиационное сообщение Куйбышев – Тегеран.

Перед Комиссариатом иностранных дел, находившимся в Куйбышеве, были поставлены следующие задачи:

1. Не допускать вступление в войну против нашего государства Японии.
2. Нейтрализовать пронемецкие силы в Афганистане и Турции.
3. Расширить взаимодействие с движениями сопротивления на территории стран, оккупированных (полностью или частично) фашистскими войсками: Польши, Голландии, Франции, Бельгии, Югославии...
4. Подготовить систему договоров об экономическом, военно-техническом, гуманитарном сотрудничестве с государствами, объявившими войну Германии.
5. Заключение соглашения с США и Великобританией о военно-политическом союзе в борьбе с фашистской агрессией.

Все задачи были чрезвычайно важны. От их успешного решения зависел успех советского народа с фашистской Германией. Но самой важной задачей стало заключение соглашения с Великобританией и США.

Все важнейшие вопросы международной политики, подписание договоров происходило в Москве, где находился и нарком иностранных дел В. М. Молотов. Но подготовка этих документов проходила в «запасной столице». Подписание ряда важных соглашений состоялось непосредственно в Куйбышеве. Так, осенью и в начале зимы 1941 г. велись сложные переговоры о предоставлении правительством Советского Союза займов правительствам Польской и Чехословацкой республик на содержание Польской армии под командованием генерала Владислава Андерса и Чехословацкой бригады под командованием полковника Людвиг Свободы на территории СССР. Для завершения переговоров в декабре 1941 г. в Куйбышеве побывал Председатель Совета министров Польши генерал В. Сикорский. Займы в размере 300 миллионов рублей были выделены. Подписание соглашений о займах с Польшей и Чехословакией произошло в нашем городе в один день – 22 января 1942 года.

Очень важным для взаимного сотрудничества СССР и США был визит в Советский Союз специального представителя президента США Ф. Рузвельта Уэнделла Уилки в сентябре 1942 г. Он должен был оценить внутреннее состояние страны и её способность к дальнейшему сопротивлению. От этого зависел объём союзнической поддержки и помощи, в которой СССР очень нуждался. У. Уилки летел в Москву из Тегерана через Куйбышев. Важность высокого гостя определила программу подготовки его встречи, пребывания в нашем городе 16–19 сентября 1942 г.

Помимо проведения переговоров, который проходили в Наркомате иностранных дел и Посольстве США, У. Уилки посетил авиационный завод № 24, совхоз им. Степана Разина, колхоз им. В. Куйбышева Ставропольского района. Особенно У. Уилки поразила встреча с рабочими авиационного завода. Он говорил с людьми, которые не доедали, работали по 12–14 часов, часто не покидая помещения цехов. Но никто из них не сомневался в победе над фашизмом.

В Куйбышеве У. Уилки также встретился с послом Китая в СССР. Посетил он и спектакль Большого театра – балет «Лебединое озеро». Интересен перечень лиц, находившихся в его театральной ложе: заместитель комиссара по иностранным делам С. А. Лозовский, посол США адмирал У. Стэндли, посол по особым поручениям президента Рузвельта генерал-майор Ф. Брэдли, представителем США по ленд-лизу Ф. Феймонвилл.

Работники посольств и журналисты стремились правдиво информировать население своих стран о совместной борьбе против общего врага. Министерство информации Великобритании начало издавать в г. Куйбышеве журнал «Британский союзник» на русском языке. В то же время Наркомат иностранных дел СССР издавал в Англии журнал «Советские военные известия» на английском языке. Журналы печатали информацию с фронтов Великой

Отечественной и Второй мировой войн, рассказывая о героизме своих солдат в борьбе с фашизмом.

Культурная столица. Помимо органов государственного управления в г. Куйбышев были эвакуированы культурные ценности страны:

- наиболее ценный книжный фонд из ленинградской библиотеки им. Салтыкова-Щедрина;
- труппа Большого театра СССР;
- симфонический оркестр Всесоюзного радио;
- известные деятели культуры – писатели И. Эренбург, А. Толстой, Ф. Гладков, композитор Д. Шостакович, музыканты Д. Ойстрах, Э. Гилельс и другие крупные деятели советского искусства.

В Куйбышеве давал спектакли Государственный академический Большой театр СССР. В город прибыла труппа в составе 500 человек. Вначале репертуар включал концертные программы и фрагменты спектаклей, а с 11 октября 1941 г., когда была показана опера «Травиата», – полноценные спектакли. В спектаклях театра участвовали выдающиеся артисты: В. Барсова, И. Козловский, М. Михайлов, М. Рейзен, А. Батулин. А. Пирогов, Б. Златогорова, П. Норцов, М. Максакова, Н. Шпиллер, В. Лубенцов, артисты балета О. Лепешинская, А. Мессерер, А. Ермолаев, И. Тихомирова и другие. Дирижировали известные советские дирижёры С. Самосуд, Ю. Файер, Л. Штейнберг, А. Мелик-Пашаев, В. Небольсин. За два года работы в Куйбышеве коллектив ГАБТ восстановил почти весь свой московский репертуар и поставил оперу Дж. Россини «Вильгельм Телль» и новый балет В. Юровского «Алые паруса». Артисты часто выступали в воинских частях, в госпиталях Куйбышева, в цехах заводов, в колхозах области. Немало концертов провёл театр в фонд строительства танковой колонны и эскадрильи штурмовиков «Советский артист».

Защита населения «запасной столицы». Война изменила жизнь города. Основной опасностью могли стать авиационные налёты врага. 17 октября 1941 г. Совет народных комиссаров СССР принял Постановление «О мероприятиях по местной воздушной обороне города Куйбышева». Согласно этому постановлению в городе была введена светомаскировка, даже автомобильные фары были затемнены. Ночью город погружался во тьму. Для защиты населения от вражеских авиаударов было принято решение об оборудовании 150 бомбоубежищ в подвалах домов, строительстве тоннельных убежищ на 40 тысяч человек и 8 тысяч щелей, в которых могли укрыться 335 тысяч человек.

Особо угрожающее положение для «запасной столицы» сложилось летом 1942 г. Немецкие аэродромы, созданные под Сталинградом, оказались всего лишь в 650–700 км от города. С июля по декабрь 1942 г. вражеская авиация совершила около 50 налётов на г. Куйбышев, но ни один самолёт к городу не прорвался. Попытки бомбить мост через Волгу в районе г. Сызрани также закончились для врага неудачей.

Парад 7 ноября 1941 г. Одним из значимых событий не только в жизни «запасной столицы», но и всей страны стал военный парад 7 ноября 1941 г. По значимости его можно приравнять к крупной войсковой операции. Город жил напряжённой жизнью. Враг рвался к Москве. В этих тяжёлых условиях И. В. Сталин принял решение о проведении парадов, посвящённых 24-й годовщине Великой Октябрьской революции, в трёх городах: Москве, Куйбышеве, Воронеже. Важнейшим из них был парад в Москве. С речью на параде выступил И. В. Сталин. Репортаж с Красной площади транслировали все радиостанции Советского Союза. Парад демонстрировал решимость советского народа отстоять столицу, вселял веру в победу над врагом.

Большое значение в истории войны имел и куйбышевский парад. В случае невозможности прямой трансляции с Красной площади, именно он должен был транслироваться на всю страну. Парад, проведённый в г. Куйбышеве 7 ноября 1941 г., имел ряд особенностей, делающих его уникальным фактом истории Великой Отечественной войны. Это был самый продолжительный парад из трёх проведённых – он длился полтора часа. Это также был единственный парад с участием авиации. На параде присутствовали военные атташе по-

сольств всех аккредитованных в Советском Союзе стран. И наконец, это был единственный парад, после которого состоялась демонстрация трудящихся.

Организатором парада стал маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов. Непосредственная подготовка парада была возложена на командующего 60-й резервной армии генерала М. А. Пуркаева. На параде были задействованы войска из Забайкалья (65-я дивизия) и Дальнего Востока (415-я дивизия), направлявшиеся через г. Куйбышев на фронт. Солдаты рвались в бой, но перед ними была поставлена другая задача. Парад не мог пройти без бронетанковых и механизированных войск. Рассчитывать на участие в параде бронетанковых бригад не приходилось. Все они после формирования немедленно направлялись на фронт. В связи с этим К. Е. Ворошилов распорядился использовать на параде бронетехнику, имеющуюся в танковых училищах волжских городов. Подготовка к параду шла круглосуточно. Маршал распорядился выдать участникам парада новое обмундирование, в том числе и белые овчинные полушубки, так поразившие зрителей.

6 октября 1941 г. в г. Куйбышеве состоялось торжественное заседание партийных и общественных организаций, посвящённых 24-й годовщине Великой Октябрьской Социалистической революции. Заседание открыл председатель городского совета депутатов трудящихся М. А. Пылёв. Выступил с докладом один из старейших большевиков, член ЦК ВКП(б) Е. М. Ярославский. В конце торжественного заседания его участники приняли письма И. В. Сталину и героическим защитникам Москвы и Ленинграда. В торжественном заседании приняли участие и руководители дипломатических миссий. После заседания состоялся праздничный концерт. В концерте приняли участие солисты, хор и оркестр Большого театра. Репертуар составили песни советских композиторов и произведения русской классики.

Парад 7 ноября начался ровно в 10 часов. К этому времени на трибуне находились Председатель Президиума Верховного Совета СССР М. И. Калинин, секретарь Президиума Верховного Совета А. Ф. Горкин, первый заместитель Председателя Президиума СНК СССР Н. А. Вознесенский, заместитель Председателя Центральной контрольной комиссии ВКП(б) М. Ф. Шкирятов, руководители наркоматов, партийные и советские руководители области и города. Гостями парада стали военные атташе посольств, руководители военных миссий, иностранные корреспонденты, стахановцы промышленных предприятий города и руководители центральных, областных и городских организаций.

Торжественную речь на параде произнёс маршал Советского Союза К. Е. Ворошилов. В параде участвовали 22 007 человек, из них 5 представителей высшего начсостава, 1241 человек высшего и среднего начсостава, 19 484 человека рядовых и 973 курсанта. Помимо этого, по площади проехали 792 воина на лошадях: 188 верховых, 356 человек на артиллерийских повозках и 248 обозных.

Впечатляющей была и демонстрация техники. Согласно «Строевой записке», составленной по итогам парада для К. Е. Ворошилова, в нем приняли участие 206 автомашин, 84 повозки, 36 передвижных прожекторов, 119 тракторов, 107 танков и 14 бронемашин. По площади прошло 208 орудий, воины были вооружены 140 миномётами, 7725 винтовками, 791 пистолетом, 297 ручными пулемётами, 96 станковыми пулемётами, 1097 автоматами. Находящиеся на трибуне советские граждане испытывали гордость, а дипломатический корпус – удивление. Пропаганда противника трубила о том, что у Красной армии не осталось никакого вооружения. Демонстрация боевой техники в Куйбышеве опровергала эту ложь.

Ещё больше поразил присутствующих воздушный парад – он стал его украшением. Это был единственный воздушный парад за годы войны, ставший грандиозной демонстрацией советской авиации. Непосредственно за подготовку парада отвечал командующий ВВС ПриВО талантливый авиатор и военачальник полковник В. А. Судец, в будущем маршал авиации и заместитель министра обороны СССР. В то время ему было 37 лет. В параде он задействовал запасные авиаполки и военно-учебные заведения ВВС, дислоцировавшиеся на территории ПриВО. Как свидетельствуют документы, было подготовлено 268 самолётов, непосредственно в параде участвовали 233. Согласно «Строевой записке», это были самолёты всех типов: штурмовики, истребители, бомбардировщики. Причем как уже давно находив-

шиеся на вооружении, так и новейшие самолеты: пикирующие бомбардировщики Пе-2, истребители Як-1, штурмовики Ил-2 и другие. Для усиления эффекта полковник принял решение о двукратном пролёте авиации над площадью.

Парад произвёл огромное впечатление на всех присутствующих. В течение полутора часов перед трибунами шли тысячи пехотинцев, кавалерийские отряды, десятки единиц военной техники. Мощное впечатление произвёл воздушный парад. Особо были удивлены представители дипломатического корпуса. Германская пропаганда кричала на весь мир о том, что Советский Союз полностью лишился военно-воздушного флота, якобы уничтоженного в первые дни войны, а в небе стройными рядами пролетали штурмовики, бомбардировщики и истребители. Парад 7 ноября 1941 г. продемонстрировал, что боевая мощь Красной армии не уничтожена, страна полна решимости продолжать борьбу.

После окончания парада началась демонстрация трудящихся. В течение часа перед трибуной проходили работники куйбышевских предприятий, учреждений и члены их семей, учащиеся школ и учебных заведений. Всего было сформировано восемь колонн. Необходимо отметить, что 7 ноября был объявлен выходным днём только для учащихся школ и училищ. После возвращения в учебные заведения их ждал праздничный обед – первое и второе блюдо с мясом и чай с сахаром. Рабочие промышленных предприятий, в том числе и несовершеннолетние работники, возвратились на промышленные предприятия, рабочий день для них был увеличен на два часа. Несмотря на это настроение у всех участников парада и демонстрации было праздничным.

Во время проведения парада и демонстрации на площади находился сводный оркестр Народного комиссариата обороны – 359 музыкантов. Более двух часов они исполняли военные марши. 7 ноября был холодным днём. После окончания парада и демонстрации у многих музыкантов губы прилипли к духовым инструментам.

После завершения военного парада и демонстрации трудящихся К. Е. Ворошилов отправил телеграмму И. В. Сталину, где констатировал, что парад произвёл внушительное впечатление. Проведённый в г. Куйбышеве 7 ноября 1941 г. военный парад стал важным моментом в дипломатической истории Великой Отечественной войны. Он стал одним из факторов, заставивших Японию и Турцию проводить более взвешенную политику по отношению к Советскому Союзу.

«Седьмая симфония». Знаковым событием в истории «запасной столицы» стало первое исполнение «Седьмой (Ленинградской) симфонии» Д. Д. Шостаковича. Композитор закончил её партитуру в декабре 1941 г., находясь в эвакуации в г. Куйбышеве. Первое исполнение симфонии состоялось 5 марта 1942 г. на сцене Дворца культуры им. В. Куйбышева (ныне здание Самарского академического театра оперы и балета). Симфонию исполнил оркестр Большого театра. За дирижёрским пультом стоял народный артист СССР С. А. Самосуд. Писатель Алексей Толстой писал о симфонии: «“Седьмая симфония” возникла из совести русского народа, принявшего без колебания бой с чёрными силами. ...Шостакович прильнул ухом к сердцу Родины и сыграл песнь торжества. Такие чувства и мысли овладели нами, когда мы слушали в Куйбышеве, в Большом театре СССР репетицию “Седьмой симфонии”».

Исполнение «Седьмой симфонии» транслировалось на всю страну. Она стала символом стойкости не только ленинградцев, но и всех советских людей. Из г. Куйбышева началось триумфальное шествие симфонии по миру. Партитуру в закупоренных железных банках самолётом из Куйбышева доставили в Тегеран, затем на машине она была перевезена в Каир, а оттуда самолётами – в Лондон и Нью-Йорк.

Повседневная жизнь «запасной столицы». Одной из сложнейших проблем «запасной столицы» была жилищная. Её резкое обострение связано со стремительным ростом численности населения. По неполным подсчётам в «запасную столицу» в эвакуацию вместе с партийно-государственными учреждениями прибыли 80 тысяч служащих. Всего город принял около 300 тысяч человек. Помимо этого, эвакуированные предприятия также прибывали вместе с рабочими и инженерно-техническим персоналом. Всех эвакуированных необходимо

было разместить, обеспечить работой и питанием. Для их приёма и размещения были созданы специальные органы – областные отделы эвакуации и отделы по хозяйственному устройству эвакуированного населения. Для эвакуированного населения открылись санитарно-пропускные пункты и пункты выдачи питания.

28 октября 1941 г. статистическое бюро Куйбышевской области сообщило, что население г. Куйбышева составило 700 тысяч человек, т. е. почти в два раза превысило довоенный уровень. Фактически на территории города разместилось население ещё одного такого же города. Шел процесс переселения и уплотнения местных жителей. Под жильё для эвакуированных были заняты не только жилые помещения, но и здания учреждений культуры, административные здания, помещения складов, казармы. Многие из помещений не были приспособлены для жилья. Рабочий завода № 18 Геннадий Шевченко вспоминал: «...В нашем доме три стены и потолки были покрыты ином. Мы с моим товарищем спали на двух матрасах, навалив на себя ещё три. Хлеб с утра превращался в ледышку, мы раскалывали его, засовывали за пазуху и шли три километра на завод. Там прямо у станка ели» [2, с. 294].

Особенно сложной была осень 1941 г., когда город столкнулся с массовым прибытием эвакуированных. Так, для размещения артистов Большого театра было отдано здание школы № 81, сотрудники аппарата Наркомата иностранных дел были размещены в здании техникума и первое время спали на учебных столах. Многие эвакуированные до конца осени жили в палатках, устроенных на газонах, парках и скверах.

Ещё более тяжёлое положение было у беженцев, которые прибывали в город самостоятельно. В связи с резким ростом населения Куйбышевский горисполком 20 октября 1941 г. принял решение о запрете въезда в город всем в нём не прописанным (кроме командированных), эвакуированным (кроме прибывающих вместе с предприятиями на основании специального разрешения СНК СССР или Совета по эвакуации). Это же решение предусматривало не выдавать продовольственные карточки самовольно въехавшим в г. Куйбышев и в административном порядке высылать их из города. Как правило, их направляли в сельскую местность.

Существует распространённое мнение, что в годы Великой Отечественной войны судьба тыловых городов страны была одинакова. Безусловно, г. Куйбышев жил одной судьбой со своей страной. Но судьба города в военные годы была уникальна. Он выполнял функции «запасной столицы», и эта миссия накладывала на руководство области и города огромную ответственность. Именно из «запасной столицы» осуществлялось оперативное руководство тылом, здесь готовились важнейшие международные решения, влиявшие на ход Второй мировой войны. Ни один город страны не пережил такого массового переселения и уплотнения, как Куйбышев. Помимо этого, предприятия города являлись важным звеном в военно-промышленном комплексе страны. С октября 1941 по август 1943 г. город Куйбышев играл роль «запасной столицы» Советского Союза. Руководство области и города с честью выдержали это огромное испытание и ответственность.

В связи с этим возникает вопрос, почему долгие годы советские, а затем и российские историки не обращались к истории «запасной столицы»? Можно предположить, что это связано с рядом моментов. Куйбышев стал «запасной столицей» в напряжённый военный период, когда решалась судьба столицы государства – Москвы. Переезд в г. Куйбышев части партийного и государственного аппарата, дипломатических миссий, учреждений культуры свидетельствовал о том, что у руководства страны не было уверенности, что Москва не будет захвачена врагами. «Запасная столица» напоминала об этих трагических страницах войны. А это не вписывалось в концепцию истории Великой Отечественной войны.

После войны в г. Куйбышеве стремительно развивается оборонная промышленность и ракетостроение. Промышленность города стала важным звеном в военно-промышленном комплексе страны. Город стал «закрытым» для иностранцев. Лишнее напоминание, что во время войны Куйбышев был «запасной столицей» и здесь находился дипломатический корпус, в этой ситуации было неуместно.

Можно также отметить, что основной массив документов, связанных с историей «запасной столицы», долгое время находился под грифом секретности. Он и по настоящее время не снят с большого количества документов. Их введение в научный оборот значительно расширило бы и уточнило наше знание об этом героическом отрезке нашей истории.

Литература

1. Сталин И. В. Постановление Государственного комитета обороны от 15 октября 1941 г. «Об эвакуации столицы СССР из Москвы» // Сталин И. В. Собр. соч. Т. 18. – М.; Тверь, 2006.
2. Так мы жили. Из воспоминаний бывшего рабочего завода № 18 /авиационный завод/ Геннадия Шевченко о его работе на заводе в годы Великой Отечественной войны // Здесь тыл был фронтом (1941–1945): сб. документов и материалов. – Самара, 2000.