

Примерная разработка урока мужества, классного часа в 5–9-х классах

*Герасимова Мария Сергеевна,
Храмова Елена Александровна,
учителя истории и обществознания
МБОУ Школы № 76 г. о. Самара*

Тема: Самара – город трудовой доблести.

Цель: воспитание патриотизма, формирование активной гражданской позиции, основанной на преемственности поколений и сопричастности исторической судьбе своей малой Родины.

Ход занятия

I. Вводная часть

– Ребята! Сегодня не только День знаний, но и первый день месяца, в который Самара отмечает День города. Это всегда интересный, масштабный и яркий праздник, насыщенный различными событиями, как и вся история нашего любимого города. В этом году Самаре исполнится 434 года. В период с 1935 по 1991 годы название города было изменено на Куйбышев.

Куйбышев – наша столица

В войну запасная была!..

Сейчас это как небылица,

Когда та эпоха прошла.

Память лишь нас возвращает

В те годы советской страны...

И разум подчас не вмещает

Весь ужас той страшной войны.

Мы начинаем разговор строками из стихотворения нашего земляка Виталия Ревякина.

Прошу ответить на следующие вопросы:

О какой войне идет речь?

Какие мысли и чувства вызвал у вас данный фрагмент?

Что вам известно о городе Куйбышеве в период Великой Отечественной войны?

Мы с вами обратим внимание на две даты, которые разделяют почти восемь десятилетий: 15 октября 1941 и 2 июля 2020 года.

С 15 октября 1941 года по указу Государственного комитета обороны в город эвакуированы из Москвы СНК СССР, Верховный Совет СССР, дипломатические представительства, крупные учреждения культуры (например, Большой театр, Мосфильм). Городу Куйбышеву был присвоен статус «запасной столицы».

Знаете ли вы, что важное для нашего города случилось 2 июля 2020 г.?

Обратимся к важным вехам, которые прожил город Куйбышев в период Великой Отечественной войны.

II. Основная часть

Групповая работа. Информацию представляет каждая группа, выступление сопровождается фотоматериалами и презентацией (URL: <https://самарскийкрай.рф/dlya-uchitelej/metod-dokumenty/>).

Куйбышев – «запасная столица»

15 октября 1941 года Государственный комитет обороны принял решение об учреждении «запасной столицы» в Куйбышеве и эвакуации столицы СССР из Москвы. К тому моменту город уже являлся центром одного из крупнейших военных округов, имел важнейший железнодорожный узел и прямое сообщение с Уралом, Сибирью, Дальним Востоком, Казахстаном и Средней Азией. Именно поэтому в Куйбышев были экстренно эвакуированы представители аппарата государственного управления. Кроме того, Куйбышев стал тыловым и промышленным центром – в первые годы войны сюда было перевезено 40 промышленных

предприятий и военных заводов. Через 5 дней после выхода постановления в областном центре расположились посольства и миссии 22 стран от США до Японии. Зарубежным дипломатам были выделены особняки старой купеческой Самары.

В город также были эвакуированы Государственный академический Большой театр оперы и балета, Ленинградский академический драматический театр и симфонический оркестр Всесоюзного радио. В куйбышевские библиотеки перешло более миллиона уникальных книг, в том числе знаменитая библиотека Вольтера.

После того, как Куйбышев был объявлен «запасной столицей», население города увеличилось в 1,5 раза, несмотря на массовые потери по всей стране (1940 год – 400 тыс. человек, 1945 год – 600 тыс. человек).

«Объект № 1»

Буквально через шесть дней после выхода постановления об эвакуации столицы, вышло еще одно постановление № 826 с грифом «Совершенно секретно» о строительстве в Куйбышеве «Объекта № 1», который сегодня известен как Бункер Сталина. Из-за приближения линии фронта к Москве возникла угроза бомбардировки столицы. Необходимо было экстренно построить безопасное укрытие для главы правительства в случае захвата Москвы немцами.

Секретное бомбоубежище, уходящее на 37 метров под землю, было построено меньше чем за девять месяцев – с февраля по октябрь 1942 года. В работе приняли участие около 3000 московских метростроевцев и донбасских шахтеров. Бункер Сталина был признан самым глубоким среди всех построенных бомбоубежищ того времени. Так, глубина бункеров Рузвельта и Черчилля не превышает размер двухэтажного дома, а глубина гитлеровского бомбоубежища в Берлине – всего 16 метров.

После рассекречивания «Объекта № 1» в 1990 году в народе распространились самые разные слухи. Например, о том, что всех строителей бункера расстреляли и похоронили в одном из карстовых провалов.

– Бывает, люди рассказывают такие версии издевательств над рабочими, что даже у экскурсоводов волосы встают дыбом, – смеются в музее. – На самом деле все строители бункера дали бессрочную подписку о неразглашении строительства и даже получили в качестве вознаграждения пальто, пиджаки и брюки – по тем временам это были необходимые вещи.

Не утихают споры и о том, что сам Иосиф Виссарионович все-таки уехал в Куйбышев на пару месяцев, а в Москве находился его двойник. Но историки и руководство музея-бункера уверяют, что это очередная городская легенда.

Парад 7 ноября 1941 года

Легендарный парад в честь 24-й годовщины Октябрьской революции проходил в трех городах Советского Союза – в Москве, Воронеже и Куйбышеве. Однако самая большая и мощная колонна прошла именно здесь, в «запасной столице». Ради этого парада многие дивизии были целенаправленно переброшены в Куйбышев с восточных регионов страны. И на то были свои причины.

– Правительство понимало, что представители 22 стран уже жили и работали в Куйбышеве, – объясняют экскурсоводы Самарского военного музея. – И, естественно, этот парад должен был показать всю военную подготовку Красной армии. Кроме того, в 1941 году остро стоял вопрос о нападении японских войск на СССР, что означало бы ведение войны на два фронта.

В параде 7 ноября 1941 года приняли участие танки всех видов – от 3-тонных малюткамфибий Т-38 до 50-тонных Т-35, а также 600 самолетов. Среди них были легкие бомбардировщики-разведчики Су-2, пикирующие бомбардировщики Пе-2, истребители И-16 и легендарные штурмовики Ил-2.

После военного парада по площади Куйбышева прошла демонстрация трудящихся, которые несли флаги Советского Союза и портреты Ленина и Сталина.

– Этот парад имел огромное морально-психологическое значение, – рассказывают самарские экскурсоводы. – После него японские атташе отправили депешу своему руководству о том, что нападать на Советский Союз слишком рано.

Штурмовики Ил-2

Осенью 1941 года в Куйбышев вместе с другими промышленными предприятиями были в срочном порядке эвакуированы из Москвы Государственный авиационный завод № 1 имени И. В. Сталина и моторный завод № 24 имени М. В. Фрунзе, а из Воронежа – авиационный завод № 18 имени К. Е. Ворошилова. Десятки эшелонов перевозили в областной центр тонны оборудования, которое будет установлено прямо в полях – корпуса достраивались потом, уже вокруг работающих станков.

Историческая сводка сообщает, что уже через две недели после прибытия первого эшелона в город самолеты Ил-2 снова пошли на фронт.

Задание правительства, которое получили директора военных предприятий, казалось невыполнимым: не менее чем через два месяца после переезда с заводов требуется полноценное серийное производство штурмовика Ил-2. 23 декабря 1941 года в Куйбышев пришла предостерегающая правительственная телеграмма, подписанная Сталиным и адресованная директору завода имени Фрунзе Матвею Шенкману:

«Вы подвели нашу страну и нашу Красную армию тчк Вы не изволите до сих пор выпускать Ил-2 тчк Самолеты Ил-2 нужны нашей Красной армии теперь как воздух как хлеб тчк Шенкман дает по одному Ил-2 в день а Третьяков дает МиГ-3 по одной-две штуки тчк Это насмешка над страной над Красной армией тчк Нам нужны не МиГи а Ил-2 тчк Если 18 завод думает отбрыхнуться от страны давая по одному Ил-2 в день то жестоко ошибается и понесет за это кару тчк Прошу вас не выводить правительство из терпения и требую чтобы выпускали побольше Илов тчк Предупреждаю последний раз тчк Сталин».

Уже через день после получения сталинской телеграммы завод стал выпускать по три штурмовика Ил-2 в день. Осенью 1942 года куйбышевские заводы наладили производство Ил-2 с задней кабиной стрелка вместо прежних одноместных.

Всего за годы войны было выпущено более 36 тысяч штурмовиков Ил-2 и около пяти тысяч Ил-10. 80 % штурмовиков были выпущены именно куйбышевскими авиационными заводами.

«Второй Баку»

Осенью 1942 года в связи с усилением группировки немецких войск на Кавказе усилилась роль восточных регионов в добыче нефти.

22 сентября 1942 года Государственный комитет обороны принял постановление о создании нефтедобывающего и нефтеперерабатывающего региона в Волго-Уральском регионе.

К тому времени Куйбышевская область являлась ведущим перспективным районом и даже называлась «Вторым Баку». Именно сюда были направлены более 5 тысяч бакинских геологов, буровиков и нефтяников. Уже в 1943 году благодаря куйбышевским нефтяникам добыча нефти выросла на 42 %.

За рекордно короткий срок построили Сызранский нефтеперерабатывающий завод, откуда первым же эшелонам в Сталинград отправили топливо. Более тысячи советских танков ежедневно заправлялись куйбышевским бензином. В 1942–1943 гг. в области был построен самый крупный для того времени газопровод Бугуруслан – Куйбышев.

9 июня 1944 года была открыта скважина девонской нефти в Яблоневом Овраге – 9, которая выдавала 212 тонн нефти в сутки.

Юрий Левитан и Советское информбюро в Куйбышеве

В марте 1943 года в Куйбышев из Свердловска был переведен главный голос Советского Союза Юрий Левитан. Диктор по-прежнему вещал на всю страну знаменитое «Говорит Москва» и читал сводки Совинформбюро и приказы Верховного главнокомандующего, однако сам находился на верхнем этаже Куйбышевского радиодома. Тогда он располагался по адресу ул. Красноармейская, 17. Из этого здания сигнал передавался по специально проложенному подземному кабелю, протяженностью более 30 километров.

– Юрий Борисович пробыл в Куйбышеве недолго, всего несколько месяцев, а потом уехал из города на другую студию возле Урала, – объясняют историки. – Его личность была под строжайшим секретом, никто, кроме работников радиодома, не знал, как на самом деле выглядит Левитан. НКВД распространяло ложную информацию о том, что он высокий и широкоплечий мужчина с густыми усами, хотя он всегда был гладко выбрит. И даже после войны никто не знал, что Левитан несколько месяцев проработал в Куйбышеве. Об этом узнали только в 70-е годы.

«Ленинградская» симфония

Вместе с высшим руководством страны и дипкорпусом в Куйбышев были эвакуированы многие деятели культуры. 22 октября 1941 года со вторым эшеленом Большого театра в город приехал композитор Дмитрий Шостакович вместе с женой и двумя детьми. Эвакуированных разместили в здании школы № 81. Классы были очищены от парт и завешаны простынями – в таких условиях временно жили писатели, артисты и музыканты.

5 марта 1942 года в зале Куйбышевского областного театра оперы и балета состоялась премьера Седьмой симфонии, или, как еще назвал ее композитор, «Ленинградской», в исполнении оркестра Большого театра. Прием симфонии был грандиозный. После долгой тишины зал взорвался аплодисментами.

– Через несколько недель симфония прозвучала в Колонном зале московского Дома Союзов, но первыми слушателями были куйбышевцы, – рассказывают экскурсоводы. – Шостакович очень переживал за судьбу блокадного Ленинграда, и, конечно, его симфония была посвящена его родному городу. Но до самих ленинградцев она дошла только в августе 1942 года. Здесь же, в Куйбышеве, Шостакович написал Восьмую симфонию, которая прозвучала в конце 1942 года.

Много важных и интересных фактов из истории нашего города, в том числе и о военном периоде, вы сможете найти на сайте «История Самарского края»: <https://самарскийкрай.рф>

III. Заключительная часть

2 июля 2020 года Президент страны В. В. Путин провел заседание Российского оргкомитета «Победа», на котором было объявлено, что Самаре и ряду других городов присвоено звание «Город трудовой доблести».

Ознакомление с текстом Указа о присвоении почётного звания Российской Федерации «Город трудовой доблести» <http://www.kremlin.ru/acts/news/63596>

Почему Самара получила звание город трудовой доблести?

Таким образом, открыта новая страница в истории нашего города на современном этапе его развития. Мы с вами стали частью этой истории и можем присоединиться к флешмобу. Достаточно выложить свои фотографии в Самаре на свои страницы в социальных сетях с хештегом #яживувгородегородетрудовойдоблести.

Видеоматериалы

1. Документальный фильм «Подвиг тыла» (4 мин.), 1966 г. – URL: http://old.alabin.ru/hroniki/35_Современник_16_1966_подвиг%20тыла.mp4

2. Документальный фильм «Запасная столица» (6 мин.). – URL: https://www.youtube.com/watch?time_continue=225&v=woI8aCSbaNM&feature=emb_logo